

CenterLine SR-15 Bus Rapid Transit Reunion publica:

Miercoles, 26 de enero, 2011, 5-8pm,

Central Elementary School, 4063 Polk Ave.



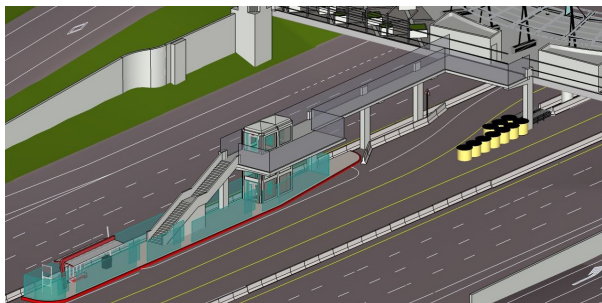
SANDAG esta listo para decidir la alternativa final del SR-15 freeway BRT (Bus Rapid Transit) linea y estaciones. Hay tres alternativas para escoger. ¡ La ultima oportunidad para dar su opinión !

Alternativa 1: Alternativa en el medio con plataformas



- Servicio más rápido
- Alta frecuencia de autobuses
- Paradas que incluyen el centro, University Ave, El Cajon Blvd, y el condado del norte
- acceso mas seguro para pasajeros y con más opciones para cruzar la calle
- Guardia de seguridad presente
- Las estaciones son de alta tecnología, y con barreras de protección para los pasajeros

Alternativa 2: Alternativa en el medio con plataformas al lado



- Servicio más rápido
- Alta frecuencia de autobuses
- Paradas que incluye el centro, Uni. Ave, El Cajon Blvd, & condado norte
- El acceso para autobuses y peatones es menos seguro que alternativa 1
- Hay una guardia de seguridad presente
- Las estaciones son de alta tecnología, y con barreras de protección para los pasajeros

Alternativa 3: Hubiesen construido estaciones en el hombro de la autopista, Ha sido eliminado por SANDAG por infuncional

Alternativa 4: Alternativa en la Rampa

- Servicio más lento que las otras opciones
- Servicio mucho menos frecuente; casi a la mitad del servicio que las Alternativas 1 y/o 2
- Paradas que incluye el centro, University Ave, El Cajon Boulevard, Adams Ave y el condado norte
- la opción es menos seguro para los peatones
- un guardia de seguridad presente
- estaciones sin barreras de protección para los peatones junto a la entrada a la autopista.



¿Cual opción USTED prefiere? ¡Por favor de su opinión a SANDAG el 26 de enero!

Para más información: www.centerlinetransit.com, Mluellen@cityheightscdc.org